



Lodevole
Municipio di
6648 Minusio

Minusio, 28 maggio 2020

On signor Sindaco, on signori Municipali;

come agli art. 66 Legge organica comunale, art. 14 Regolamento di applicazione della Legge organica comunale e art. 18 lett. b) Regolamento comunale, a nome del gruppo USI – Unione Socialisti e Indipendenti presento alla vostra gentile attenzione la seguente

Interpellanza: un'occasione d'oro alla mobilità cittadina

L'attuale situazione causata dal Coronavirus è negativa sotto una moltitudine di aspetti e ci ha provvisoriamente costretti a modificare radicalmente il nostro stile di vita. Tuttavia, il mantra dello "state a casa" ci offre un'occasione più unica che rara e che non dobbiamo lasciarci sfuggire: quella di rivedere la mobilità delle nostre città ¹.

Quando ci muoviamo con un'automobile o un altro veicolo a combustione emettiamo gas a effetto serra e tutta una serie di polveri fini. Il surriscaldamento causa la scomparsa dei ghiacciai, desertificazione e carestie, mentre aumenta la frequenza di fenomeni meteorologici estremi anche da noi. Le polveri fini, delle quali il traffico in Ticino è la maggiore fonte ², si depositano in profondità nei polmoni e sono fonte di problemi cardiovascolari e polmonari, che ogni anno in Svizzera portano a 2'200 morti premature e migliaia di giorni di ospedalizzazione ³.

Tanto il cambiamento del clima, quanto i fenomeni meteorologici estremi e le ospedalizzazioni hanno costi astronomici. Secondo l'Ufficio Federale dello Sviluppo Territoriale, il solo traffico individuale motorizzato nel 2015 ha causato costi per 7,2 miliardi di franchi ⁴. Rapportati alla taglia del Ticino, i costi ammontano ogni anno a 302 milioni ^{5,6} e a circa 860 franchi a testa!

¹ Leandro De Angelis: <http://www.ticinolive.ch/2020/05/01/unoccasione-doro-per-la-mobilita-cittadina-di-leandro-de-angelis/>

² Dipartimento del Territorio Ti, Piano di Risanamento dell'Aria 2017, p. 24

³ <https://www.bafu.admin.ch/bafu/it/home/temi/aria/info-specialisti/effetti-dell-inquinamento-atmosferico/effetti-dell-inquinamento-atmosferico-sulla-salute.html>

⁴ UFST, 2015 – Externe Effekte des Verkehrs 2015, p. 8

⁵ <https://www.bfs.admin.ch/bfs/it/home/basi-statistiche/censimento-popolazione.assetdetail.1021397.html>

⁶ <https://www4.ti.ch/dfe/dr/finanze-pubbliche/dati-finanziari/2020-preventivo-e-piano-finanziario-2021-2023/>



Alla luce di quanto esposto, sperando che l'attuale crisi abbia aiutato il nostro esecutivo a ricalibrare le prospettive sulle priorità del nostro comune, chiediamo all'onorando Municipio:

- 1) Quali misure prevede d'implementare il Municipio per evitare il prevedibile collasso del sistema viario post corona virus quando tutti tenderanno a spostarsi in automobile? Il Municipio considera la bicicletta e la mobilità dolce una valida alternativa all'automobile in tal senso?
- 2) Quali misure sono previste o verranno messe in atto per garantire l'utilizzo in sicurezza dei trasporti pubblici durante questo periodo al posto del mezzo privato? In che modo verranno comunicate alla popolazione?
- 3) Come valuta il Municipio un potenziamento provvisorio della rete di percorsi ciclabili (Piste ciclabili POP-UP), l'allargamento di quelle esistenti, la creazione di zone temporanee con limite 30 km/h, su modello di quanto stanno già facendo altre città svizzere e europee?
- 4) Il Municipio ha valutato un potenziamento della rete Bike-Sharing per favorire l'utilizzo della bicicletta? Si può immaginare un abbassamento delle tariffe o una sovvenzione?
- 5) Il Comune potrebbe aumentare il sussidio all'acquisto delle biciclette elettriche a pedalata assistita, da 300.- a 600.-, creando a tale scopo un fondo annuale supplementare di 30'000? Questa misura permetterebbe potenzialmente di immettere 100 bici elettriche in circolazione ogni anno, contribuendo in maniera decisiva a fare della bicicletta una protagonista della cultura locarnese, con ricadute positive su mobilità, ambiente e benessere nel comune.
- 6) Il Comune, i suoi enti autonomi e le sue partecipate intendono generalizzare l'utilizzo del telelavoro anche in futuro in modo da diminuire gli spostamenti all'interno della sua amministrazione? La Città intende sensibilizzare in tal senso anche le aziende private sul suo territorio?
- 7) Il Comune, tramite la sua partecipazione alla comunità tariffaria Arcobaleno, ha previsto di chiedere un rimborso parziale degli abbonati per questi mesi persi?

Con la massima stima
Per il gruppo USI

Massimo Mobiglia

Mariangela Bionda, Veronica Provenzale Uriati, Giovanna Zappa, Katahrina Kindler, Aldo Daniele Zwikirsch