

27

RIS. 659 / 14.7.15
RICEVUTO 10 LUG 2015

Lodevole
Municipio di Minusio
6648 Minusio

Minusio, 8.7.2015

Interpellanza

Biciclette a Rivapiana: il santo vale la candela?

On. Signor Sindaco, on. Municipali,

ha fatto molto discutere in questi ultimi giorni la decisione del Municipio di vietare, seppur a titolo di sperimentazione, la circolazione delle biciclette su via alla Riva nella tratta Portigon – Burbaglio durante tutti i fine settimana della stagione estiva fra le ore 12 e le 18. Tant'è che, in pochi giorni, contro tale decisione è stata lanciata una petizione che ha raccolto più di 1'000 firme.

Come rappresentanti di un partito che ancora crede in valori quali la libertà e la responsabilità individuale non possiamo restare indifferenti di fronte a tale misura.

Leggendo le interviste dell'on. Municipale Tiziano Tommasini apparse sui tre quotidiani cantonali lo scorso 2 luglio, sembrerebbe di capire che all'origine di tale provvedimento vi siano ragioni legate a *"episodi di inciviltà"* e a *"diversi incidenti"* (cfr. Corriere del Ticino, 2 luglio 2015, pag. 17) nonché *"una serie di provvedimenti caduti nel vuoto"* quali *"azione di prevenzione, flyer, posa di strisce di dissuasione, presenza di agenti e cartellonistica"* (La Regione, 2 luglio 2015, pag. 11).

Anche alla luce di tali informazioni, con la presente ci permettiamo di sottoporvi le seguenti domande:

- l'affermazione secondo cui *"gli episodi di inciviltà e scontro si sprecano [...] senza contare anche i diversi incidenti"* è suffragata da dati oggettivi? Se sì, il Municipio è in grado di fornire una statistica di tali episodi nonché il numero di volte in cui è dovuta intervenire la polizia o l'ambulanza al fine di quietare gli animi o assistere i feriti?
- si può avere una lista della serie di *"provvedimenti caduti nel vuoto"* adottati dal Municipio per sensibilizzare i ciclisti e migliorare la convivenza tra ciclisti e pedoni lungo via alla Riva?
- sulla base di quale metodo/approccio saranno valutati i risultati di questa soluzione al termine della fase sperimentale? Sono stati previsti dei questionari/sondaggi o ci si affiderà a semplici percezioni?
- ritenuto che alla base della chiusura parziale di via alla Riva vi siano verosimilmente ragioni di sicurezza dei pedoni, il Municipio ritiene che i percorsi alternativi previsti per i ciclisti su via Rivapiana e via San Quirico (strade transitate da autoveicoli) forniscano ai ciclisti (in particolare ai bambini o agli anziani) la stessa sicurezza che il Municipio – con tale misura – mira a promuovere per i pedoni in via alla Riva?

- considerato che via alla Riva è ufficialmente definita sul piano regolatore quale zona pedonale, per qual motivo il Municipio ha recentemente deciso di eliminare la specifica segnaletica?
- corrisponde al vero che i posteggi laterali demarcati in giallo in zona Osteria La Riva verranno rimossi? È mai stata valutata la possibilità di limitare l'uso di tali parcheggi ai soli confinanti autorizzati?

Con la massima cordialità



Renato Mondada – PLR

Enrico Galli – PLR

Markus Colombo – PLR

Alessandra Gianella – PLR

Michele Marazza – PLR



Alessandro Speziali – PLR

Daniele Marazza – PLR

Paolo De Giorgi - PLR

Jackie Ribì-Favero – PLR

Patrick Donghi – PLR