



Partito Liberale Radicale Ticinese  
Sezione "la Roccabella"  
Casella postale 1743  
6648 Minusio  
CCP 65-2436-3  
[www.plr-minusio.ch](http://www.plr-minusio.ch)

Lodevole  
Municipio di Minusio  
Via S. Gottardo 60  
6648 Minusio

Minusio, 30 ottobre 2018 → 30.9.2019

### **INTERPELLANZA: Moderazione del traffico notturna su via San Gottardo e Via Simen, più qualità di vita e più sicurezza**

Egregio Signor Sindaco,  
Egregi Signori Municipali,

avvalendoci della facoltà concessa dall'art. 66 LOC e dal regolamento comunale art 18b, ci permettiamo di interpellare il Municipio sul tema in oggetto.

Il rumore e il traffico è un annoso problema che attanaglia i centri urbani e il comune di Minusio non fa eccezione, in particolare via San Gottardo e via Simen. Strade interessate da un volume di traffico complessivo pari a circa 30000 veicoli al giorno, che non solo intasano il comune ma che riducono in modo importate la qualità di vita nello stesso.

Come evidenziato nelle tavole allegate redatte dall'Ufficio per la prevenzione dei rumori del cantone e relative al catasto dei rumori, è palese che il carico fonico notturno generato dal traffico su entrambe le vie è superiore ai valori limite consentiti, tutto questo a scapito della salute pubblica, della qualità di vita e dell'attrattività del comune.

Per quanto attiene via Simen, Strada di raccolta a carattere comunale è già prevista una serie di misure per la moderazione del traffico, tuttavia per via San Gottardo invece all'orizzonte non pare esservi nulla.

Un ulteriore punto che desta un po' di preoccupazione, è il passaggio nel 2020 della A13 e della Mappo-Moretina in mano all'USTRA con il conseguente obbligo di dotarsi di vignetta per percorrere la Mappo-Moretina. È chiaro che questo genererà un aumento del traffico parassitario, con conseguente aumento sostanziale del rumore diurno ma anche notturno, tutto a scapito della salute pubblica e della qualità di vita di tutti coloro vivono nelle fasce limitrofe alle vie che saranno più interessate dal fenomeno.

Nell'ambito della strategia nazionale di riduzione del rumore, di recente la città di Losanna ha introdotto in via sperimentale il limite dei 30 chilometri orari notturno su due strade. L'esperimento è stato un successo tale che il Canton Vaud ha deciso di dare la possibilità a tutti i comuni di salvaguardare il sonno dei propri cittadini limitando la velocità dei veicoli in transito dalle 22 alle 6 su strade dove si affacciano le finestre delle case.

In tema di ordine pubblico e di sicurezza, la Polizia comunale negli scorsi mesi ha effettuato dei rilevamenti della velocità con l'ausilio del radar amico, ebbene questi rilevamenti come riportato dalla stampa hanno evidenziato una situazione preoccupante su entrambe le strade che attraversano il nostro comune, la riduzione del limite di velocità notturno potrebbe fungere da deterrente anche per i Sebastian Vettel nostrani, in quanto in zona 30 il superamento della velocità 1 - 15 km/h rientra nell'ambito delle multe disciplinari, ma con un superamento oltre i 16 km/h si passa rapidamente dal semplice ammonimento alla revoca con eventuali strascichi penali.

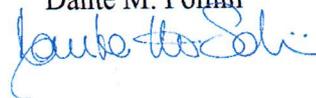
Fatte le premesse qui sopra, mi permetto di porgere al lodevole Municipio i seguenti quesiti:

- Come si pone il lodevole Municipio di fronte a questa iniziativa atta alla salvaguardia della salute pubblica e della qualità di vita dei cittadini?
- Ritenuto che alcuni comuni ticinesi stanno prendendo in considerazione un'iniziativa in questo senso, il lodevole Municipio fa parte di questi oppure sta prendendo in considerazione una misura simile per salvaguardare la salute pubblica e la qualità di vita?
- Ritiene il lodevole Municipio che questa misura possa diminuire il rumore ma anche aumentare la sicurezza sulle principali strade comunali?

Ringrazio anticipatamente il lodevole Municipio per il tempo che vorrà dedicare a questo tema e per le esaurienti risposte.

Con perfetta stima.

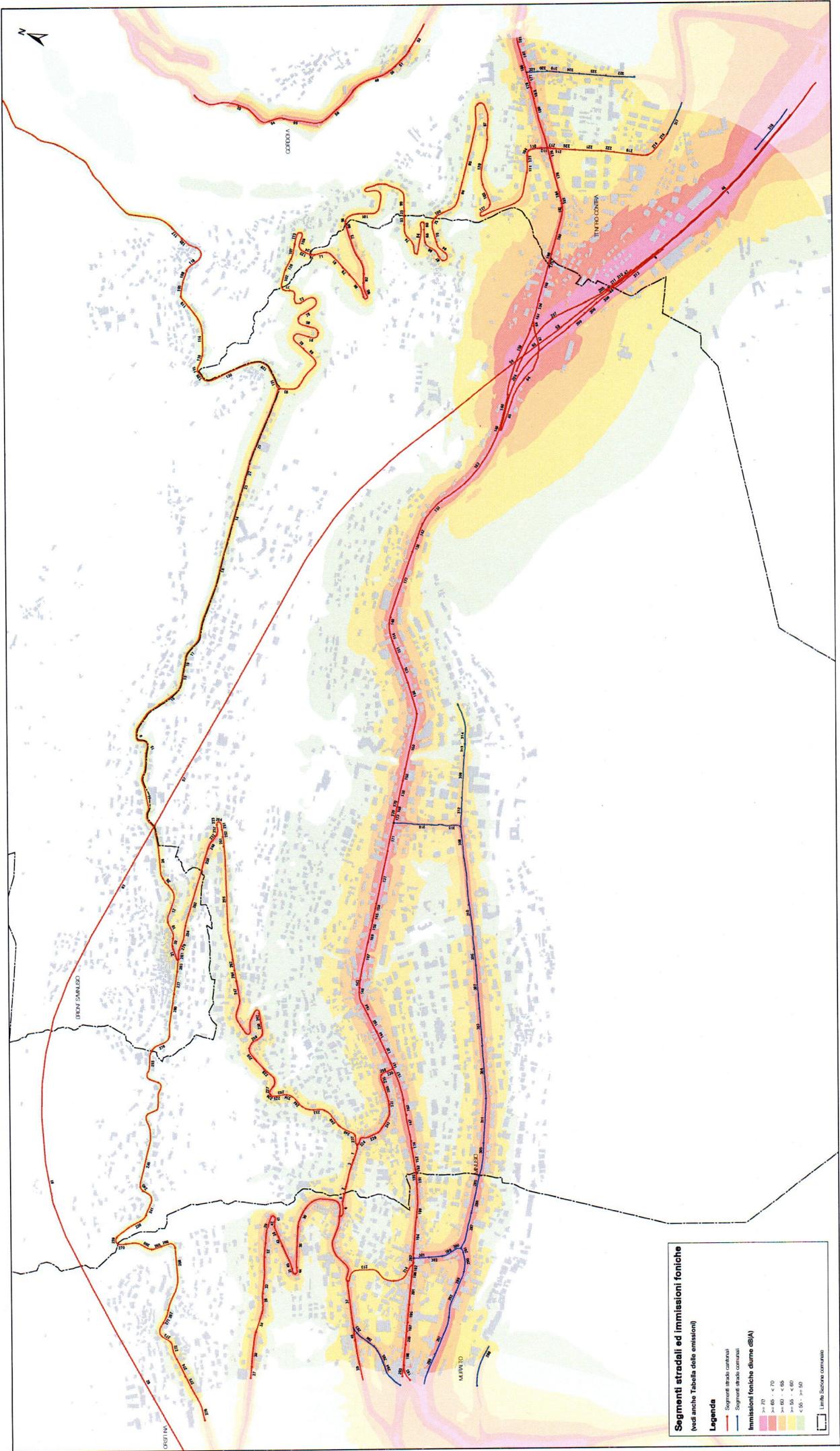
Dante M. Pollini



Giuseppe Rogas



Ugo R. M.





Volumi giornalieri massimi del traffico stradale registrati in alcune sezioni stradali, in Ticino, nel 2017

	Data	Veicoli al giorno	Direzione Sud	Direzione Nord
<b>Strade nazionali</b>				
<b>Autostrada A2</b>				
<b>Autostrada A13</b>				
<b>Strade cantonali</b>				
<b>Mendrisiotto</b>				
<b>Luganese</b>				
<b>Bellinzonese</b>				
<b>Blenio e Leventina</b>				
<b>Gambarogno</b>				
<b>Locarnese e Valli</b>				
Brissago dogana	venerdì, 28. luglio 2017	12'573	6'385	6'188
Minusio Verbanella	giovedì, 6. aprile 2017	24'376	12'805	11'571
Solduno nord	giovedì, 27. luglio 2017	18'800	9'390	9'410
A13 - Tenero	giovedì, 20. luglio 2017	52'356	26'034	26'322
Intragna - Centovalli	venerdì, 31. marzo 2017	5'125	2'677	2'448
A13 - Galleria di Ascona	giovedì, 13. aprile 2017	18'009	9'831	8'178
A13 - Galleria Mappo-Moretina	venerdì, 21. luglio 2017	35'972	17'672	18'300
Ascona nuovo ponte Maggia	giovedì, 13. aprile 2017	47'582	24'812	22'770
Losone vecchio ponte Maggia	giovedì, 27. luglio 2017	25'642	13'228	12'414
Avegno - Valle Maggia	mercoledì, 26. luglio 2017	13'217	6'589	6'628
Cavigliano - Valle Onsernone	venerdì, 28. luglio 2017	1'667	747	920
Gordola - Valle Verzasca	sabato, 5. agosto 2017	7'456	3'476	3'980
A13 - svincolo Verbanella	mercoledì, 19. luglio 2017	16'592	8'534	8'058
A13 - uscita portale sud dir. Locarno	giovedì, 20. luglio 2017	12'524	5'567	6'957
A13 - uscita portale sud dir. Ascona	venerdì, 28. luglio 2017	23'327	11'711	11'616
Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)	lunedì, 3. aprile 2017	23'516	11'974	11'542
Muralto Via Sempione	venerdì, 5. maggio 2017	9'965	4'822	5'143

<sup>1</sup>Contatore fuori uso.

Fonte: Sezione della mobilità (SM), Bellinzona

Ustat, ultima modifica: 08.11.2018

T\_110302\_02C