



Lodevole
Municipio di
6648 Minusio

Minusio, 23 aprile 2018

On signor Sindaco, on signori Municipalì;

come agli art. 66 Legge organica comunale, art. 14 Regolamento di applicazione della Legge organica comunale e art. 18 lett. b) Regolamento comunale, a nome del gruppo USI – Unione Socialisti e Indipendenti presento alla vostra gentile attenzione la seguente

Interpellanza concernente le possibili conseguenze del passaggio della galleria Mappo-Morettina all'USTRA

Con il nuovo Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) la competenza e gestione di diverse strade cantonali passerà all'Ufficio Federale delle strade (USTRA) nel 2020

Tra le tratte interessate dal provvedimento figurano pure il futuro collegamento veloce A2-Locarnese con la tratta A13 già esistente così come la galleria Mappo-Morettina. (vedi <https://www.astra.admin.ch/astra/it/home/temi/strassenfinanzierung/naf/zukunftgerichtetes-nationalstrassennetz.html>)

Inaugurato nel 1996, questo manufatto è nato come circonvallazione dell'agglomerato urbano del Locarnese con la classificazione di "strada principale", mentre via San Gottardo è stata declassata a "strada di raccolta". Tra le varie misure per incentivare l'utilizzo della galleria e ridurre il traffico d'attraversamento nell'agglomerato urbano, la galleria Mappo-Morettina e l'attuale troncone dell'A13 sono stati esentati dall'obbligo della vignetta autostradale.

A nostro giudizio, il passaggio di questi manufatti all'USTRA sovrverte quanto fissato nel PVL e deve quindi preoccupare.

Temiamo in particolare che molti utenti di passaggio, per evitare il pagamento della vignetta che diventerà obbligatoria, scelgano di attraversare l'agglomerato urbano con conseguente aumento del traffico anche a Minusio.

Visto l'assenza di questo tipo di strada, temiamo inoltre che il cantone possa spingere per riclassificare Via San Gottardo a "strada principale".

Visto quanto sopra espresso, con la presente interpellanza si chiede:

- *Non ritiene il Municipio di dovere intervenire presso l'USTRA assieme agli altri comuni della regione, affinché la galleria Mappo-Morettina e l'A13 restano esentati dall'obbligo della vignetta autostradale anche in futuro?*
- *Non ritiene il Municipio di dovere chiedere al cantone le necessarie garanzie affinché anche in futuro Via San Gottardo rimanga classificata come "strada di raccolta"?*
- *Sono stati intrapresi contatti col il cantone per concordare misure atte a ridurre il traffico su Via San Gottardo come richiesto dalla "Mozione richiedente l'adozione di misure atte alla riduzione del traffico d'attraversamento sulle strade comunali e in via San Gottardo" dal legislativo in data 8 maggio 2017? Se sì, con quali risultati?*
- *Non ritiene il Municipio che sia giunto il momento di richiedere al Cantone l'introduzione su Via San*



Gottardo di un limite di velocità di 30 Km/h, misura peraltro già applicata in Svizzera interna su numerose strade di raccolta? Non ritiene il Municipio che questo intervento contribuisca a ridurre il traffico d'attraversamento, migliorare la sicurezza, favorire la riduzione dell'inquinamento fonico e migliorare la qualità dell'aria?

Con la massima stima

Per il gruppo USI

Zwikirsch Aldo Daniele

Paola Lorenzi

V. Pravenelli